

# A. P. A. C. H. E.

Autrement **P**our les **A**ménagements des **C**ontournements de l' **H**abitat de l' **E**st

Association loi de 1901. Déclaration en préfecture du Rhône : Le 02 . 04 . 2002

Maison des Associations 7, 9 Allée du Château 69780 Mions

Téléphone : 06 29 98 45 10



# **ORDRE DU JOUR soumis à l'AG 2019**

- Rapport d'activité**
- Rapport Financier**
- Cotisations**
- Renouvellement du CA**
- Nos actions**
- Point sur le CFAL et sur le CEL**
- Parole à Monsieur Claude Cohen, Maire de Mions**
- Parole aux adhérents**
- Pot de l'amitié**

# **BILAN D'ACTIVITE**

## **Avril 2018/Mars 2019**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**11 et 12 avril 2018: Participation aux réunions de concertation de la Métropole sur le déclassement de l'A6/A7**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**11 mai 2018: Réunion avec M. Gascon, maire de St Priest et président de GEM**

**14 mai 2018: Réunion avec JL Fugit, notre député**

# HISTORIQUE des ACTIONS

**16 mai 2018: action de communication avec des banderoles sur les ponts au dessus de l'A46 SUD à l'occasion du match de la ligue des champions:  
« N'asphyxiez pas nos territoires »**



# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**23 mai 2018: réunion avec la Métropole à la préfecture**

**30 mai 2018: Réunion avec Martine Guibert, vice-présidente de la Région, chargée des transports**

**Présentation des actions de FRACTURE et demande pour qu'elle participe à la réunion du 11 octobre organisée par le préfet pour Fracture pour avoir une réunion quadripartie Etat/Métropole/Région/FRACTURE**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

## **2 juin 2018: Mise en ligne sur Internet d'un questionnaire sur la mobilité des Miolands**

**61 réponses**

**58,5% ont toujours les mêmes horaires**

**Matin: 38,2% des déplacements entre 6h30 et 8h, 32,7% entre 8 et 9h**

**Soir: 40,8% des déplacements avant 17h30, 53,7% entre 17h30 et 19h**

**52,5% vont au même endroit**

**37,9% vont dans Lyon/Villeurbanne, 56,9% dans les communes à proximité**

**76,3% prennent 1 seul mode de déplacement**

**86,9% prennent leur voiture (66% sont seul, 34% sont 2)**

**S'il y avait un mode de transport collectif plus efficient que la voiture,**

- 43,6% préféreraient un bus express de Mions à une station de métro**
- 41% prendraient le métro prolongé jusqu'à l'aérodrome de Corbas,**
- 9,1% le covoiturage**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**7 juin 2018: Réunion au ministère des transports**

**Participants : FRACTURE, Députés, élus locaux**

« Défendre ensemble les populations impactées par les deux projets de contournement, routier et ferroviaire prévus dans l'Est et le Sud-Est lyonnais »,

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**12 juin 2018: Participation à la réunion de concertation sur le déclassement de l'A6/A7 organisée à Meyzieu par la Métropole**

**FRACTURE a monopolisé la parole**

**15 juin 2018: Interview de Gilles Renevier, président de FRACTURE, sur RCF**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**26 juin 2018: Réunion de travail avec le Préfet pour l'organisation de la réunion quadripartite du 11 octobre**

**28 août 2018: Réunion avec le président de la commission particulière du débat public sur le NFL**

**FRACTURE est reconnu comme interlocuteur représentant les riverains**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**8 Septembre 2018 Forum des associations**

**APACHE est présent sur le forum pour sensibiliser les Miolands aux risques des conséquences du déclassement des autoroutes A6/A7**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**21 septembre 2018: Gilles Renevier est l'invité de l'émission « Urbanis et vous » de TLM**

**2 octobre 2018: Nouvelle réunion à la préfecture pour préparer la réunion quadrapartite du 11**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**2 Octobre 2018: FRACTURE et APACHE s'associent à la plainte déposée par les « Amis de la terre » contre l'inaction de l'Etat dans la lutte contre la pollution au niveau des Métropoles**

**La plainte a été déclarée recevable et va être instruite**

**11 octobre 2018: Réunion quadripartite à la préfecture, organisée par le préfet pour FRACTURE, avec la Métropole et le Département**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

- **NOS DEMANDES EN PREFECTURE LE 11/10 :**
- **Grand parc relais à CORBAS avec un bus express gare de Vénissieux (avec possibilité d'utiliser les bandes d'arrêt d'urgence)**
- **Tram express aux heures de pointes (possibilité de doubler un sur deux)**
- **Réouverture de la gare TOUSSIEU /ST PIERRE DE CHANDIEU**
- **Prolongement du métro D jusqu'à l'aérodrome de CORBAS**
- **Mise en avant covoiturage « d'opportunité » avec des arrêts type arrêt de bus**
- **Si 3 ème voie sur A46 alors elle sera réservée covoiturage et bus**
- **.....**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**5 octobre 2018: Nouvelle réunion avec Jean-Luc Fugit, notre député**

**18 décembre 2018: Réunion avec PARFER**

**Décision de programmer des réunions Fracture/Parfer tout au long de l'année pour faire le point sur leurs actions**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

## **21 Décembre 2018 Vente d'huitres**

**Comme l'année dernière APACHE n'était pas présente sur le marché de NOEL mais a maintenu la vente d'huitres avec un système de précommande**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**21 Janvier 2019: nouveau rendez vous avec le président de la commission particulière du débat public sur le NFL**

**FRACTURE demande une prise en compte dans le débat public des mobilités au sens large et d'y inscrire le CFAL Sud**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**Fin Janvier, début février 2019: Création et distribution dans toutes les boîtes aux lettres de Mions d'un dépliant d'information sur les projets d'infrastructures routière et ferroviaire pour notre commune**

**20 Février 2019: Nouvelle réunion de FRACTURE avec PARFER**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**28 Février 2019: FRACTURE interpelle le ministre de l'environnement à Orléanas sur le thème de la transition écologique**

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

**4 mars 2019: FRACTURE s'associe à l'Association Contre l'Extension et les Nuisances de l'Aéroport de Lyon-St-Exupéry (A.C.E.N.A.S) pour introduire une requête auprès du Tribunal Administratif de Lyon pour une demande d'annulation de l'arrêté du Préfet du Rhône, en date du 29 octobre 2018, autorisant la société GOODMAN à exploiter un entrepôt logistique rue de Hongrie, Aéroport Lyon Saint-Exupéry à Colombier-Saugnieu.**

# HISTORIQUE des ACTIONS

## **14 mars 2019: Enquête auprès des médecins de Mions sur l'évolution des pathologies liées à la pollution atmosphérique**

.... Entre autres, la bronchiolite du nourrisson, affection aigue des voies respiratoires, était relativement peu fréquente il y a 20 ou 30 ans, alors qu'elle fait partie désormais du paysage pathologique hivernal habituel.

# **HISTORIQUE des ACTIONS**

## **28 mars 2019: réunion de pré-ouverture du débat public avec la CPDP pour le NFL**

Une nouvelle fois, pas de réunion dans notre secteur alors que Mions serait directement touchée par le doublement des voies au nord de la commune

# **APPROBATION DU RAPPORT MORAL**

# **BILAN FINANCIER**

## **2018/2019**

**Les exercices financiers  
d'APACHE vont du 1er  
Avril au 31 Mars de  
l'année suivante.**



**Recettes**



**Dépenses**



**Bilan**

du 01/04/2018 au 31/03/2019					
<i>DEPENSES</i>			<i>RECETTES</i>		
Frais administratifs	5,20		Cotisation Adhérents	960,00	
Frais téléphoniques	131,88		Dons Adhérents	5,00	
Mission, réception	70,15		Divers animation	116,00	
Publicités	0,00		Intérêts sur Livret	35,79	
Divers Tracts + Action Juridique Me Cofflard	640,35		Subvention :		
Assurances	316,00		Mairie	800,00	
Adhésion FRACTURE	314,00				
Site Internet	43,16				
Verst à Fracture frais Juridiques	500,00				
Provision pour actions juridiques					
<b>Total</b>	<b>2 020,74</b>		<b>Total</b>	<b>1 916,79</b>	
<b>Résultat 2017/2018</b>	<b>-103,95</b>				

# **APPROBATION DES COMPTES**

# **Montant des cotisations pour 2019/2020**

**La proposition du CA est de maintenir le montant à**

**10 € pour une adhésion individuelle**

**et**

**15 € pour un couple ou une famille**

# **LA VIE DE L'ASSOCIATION**

# Bureau sortant

**Président : Bruno VANANTY**

**Vice président : Pierre KUNTZ**

**Secrétaire : Chantal BEURRIER**

**Secrétaire Adjoint : Bernard VUILLAUME**

**Trésorier : François BRUMENT**

**Trésorier Adjoint : Gérard LAROZE**

# Renouvellement du CA

## Expiration des mandats pour:

- **BRUMENT François**
- **KUNTZ Catherine**
- **MAGAUD Gérard**
- **VANANTY Bruno**
- **VINCENT Jean**

# **Renouvellement du CA**

**Les membres démissionnaires:**

**Jacky MEUNIER**

# Renouvellement du CA

## Les membres restants

**Chantal BEURRIER, Daniel DEVE, Philippe GOURAUD, Yannick GOURAUD, Pierre KUNTZ, Gérard LAROZE, Francis LOZANO, Michel PEYRAT, Jean Louis PUCHOL, Valérie ROMERO, Bernard VUILLAUME**

# **Election des nouveaux membres du CA**

**Appel aux volontaires pour les actions,  
manifestations de dernière minute**

# **Les missions d'APACHE**

- Obtenir des élus qu'ils s'opposent aux projets du CEL et du CFAL tels qu'ils nous sont proposés (tracés et phasage pour le CFAL!) et qu'ils se battent contre l'accroissement des nuisances dans notre secteur dues au déclassement de l'A6/A7.**
- Continuer nos actions pour aboutir au choix d'un tracé d'un CFAL Sud pertinent avec mise en service en même temps que le CFAL Nord, pour aboutir à l'abandon du CEL, pour réduire les nuisances dans notre secteur dues au déclassement de l'A6/A7 et pour augmenter les transports en commun**
- Continuer notre engagement au sein de FRACTURE**

# **Les actions d'APACHE**

## **A court et moyen terme**

- **Veille sur toute décision et délibération concernant le CFAL Sud, le CEL et le déclassement de l'A6/A7**
- **Participation aux réunions obtenues par FRACTURE ainsi qu'aux manifestations d'opposition aux tracés proposés pour le CFAL Sud, pour le CEL et aux conséquences du déclassement de l'A6/A7**

# Les actions d'APACHE

## Permanententes

- Organisation d'un CA mensuel
- Participation aux CA de FRACTURE
- Convaincre les Miolands de l'importance des conséquences des projets CFAL, CEL et du déclassement de l'A6/A7 sur la vie quotidienne et la dévalorisation de leur patrimoine.
- Communication régulière aux adhérents en fonction de l'actualité

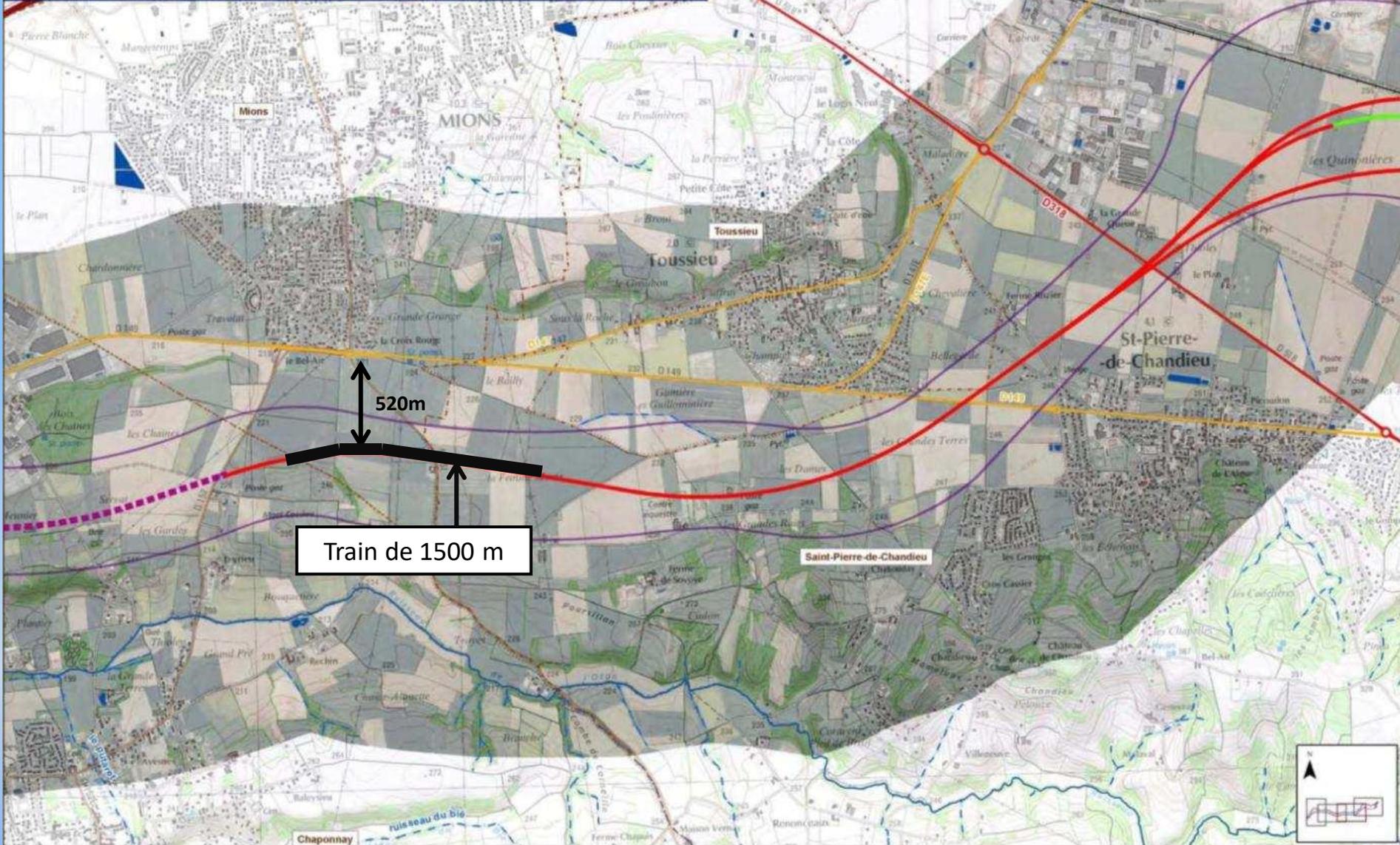
# Point sur le CFAL

# **LE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE**

**Rappel: L'horizon de la mise en  
œuvre de ce projet est très proche :  
2030 (Source rapport DURON 2)**

**C'est bientôt !**

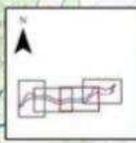
# Secteur 3 : Plaine de Mions, Toussieu, Saint-Pierre-de-Chandieu



Train de 1500 m

520m

<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite communale</li> <li>Limite départementale</li> <li>Zone d'étude</li> <li>Cours d'eau permanent</li> <li>Cours d'eau intermittent</li> <li>Plan d'eau</li> </ul>	<p><b>Infrastructures</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vie ferrée</li> <li>Vieie structurante</li> <li>Vieie secondaire</li> <li>Vieie de secours</li> </ul>	<p><b>Variante 1a</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Trajet principal</li> <li>Trajet d'axe</li> <li>Trajet</li> <li>Autre</li> <li>Écart</li> </ul>
--	--	--



# Le CFAL est la porte d'entrée et sortie du LYON TURIN

- Annonce faite par le Président de la Région le 18 Février 2019

Lyon-Turin : la Région annonce un nouveau financement européen



# LE TRACÉ ALTERNATIF FRACTURE



**Nous sommes pour un véritable contournement.**

Notre proposition alternative est celle d'un tracé le long de la ligne LGV, car il est + rapide + efficace, et il correspond à un véritable projet d'avenir.

- Ligne LGV
- CFAL Tracé Nord
- CFAL Tracé Sud
- Alternative FRACTURE le long de la ligne LGV

# Dangers et incohérences du CFAL Sud

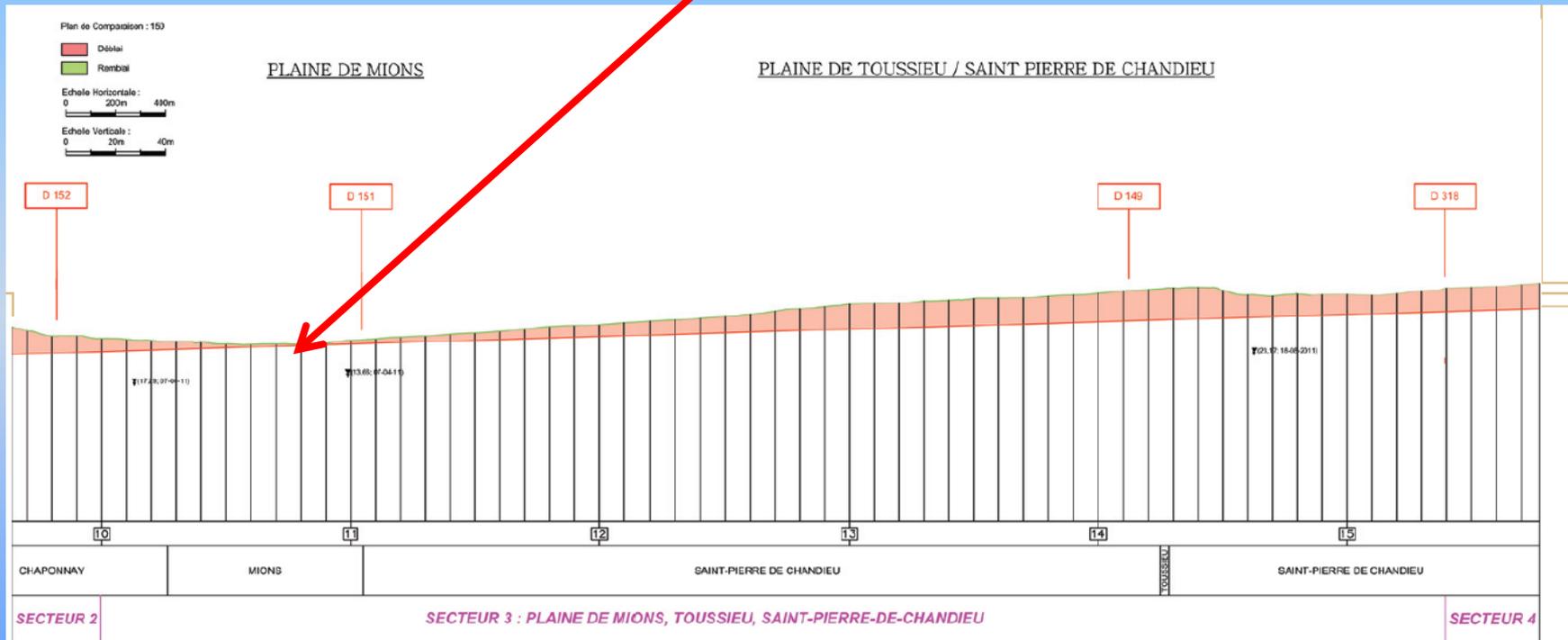
## A propos du tracé CFAL-SUD, nous dénonçons :

- Son passage à proximité de nombreuses écoles.
- Le CFAL Sud est maintenant enterré à seulement 14 %, le reste est en surface à ciel ouvert. C'est une modification de taille, au lieu des 85 % enterrés dans le projet initial de 2009.
- Un danger de pollution de la nappe phréatique.
- L'utilisation de la gare de triage de Sibelin pour faire entrer du fret dangereux dans une zone elle-même dangereuse (elle est classée SEVESO).
- Comme son nom l'indique, le CFAL doit contourner l'agglomération lyonnaise, mais en réalité il passe DANS l'agglomération lyonnaise et même DANS LA METROPOLE (Mions, Corbas, Feyzin, Solaize, Sérézin) !
- Le tracé traversera le corridor vert de l'Est Lyonnais.

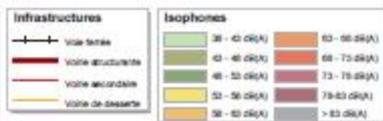
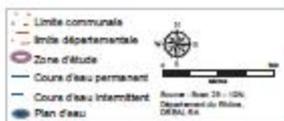
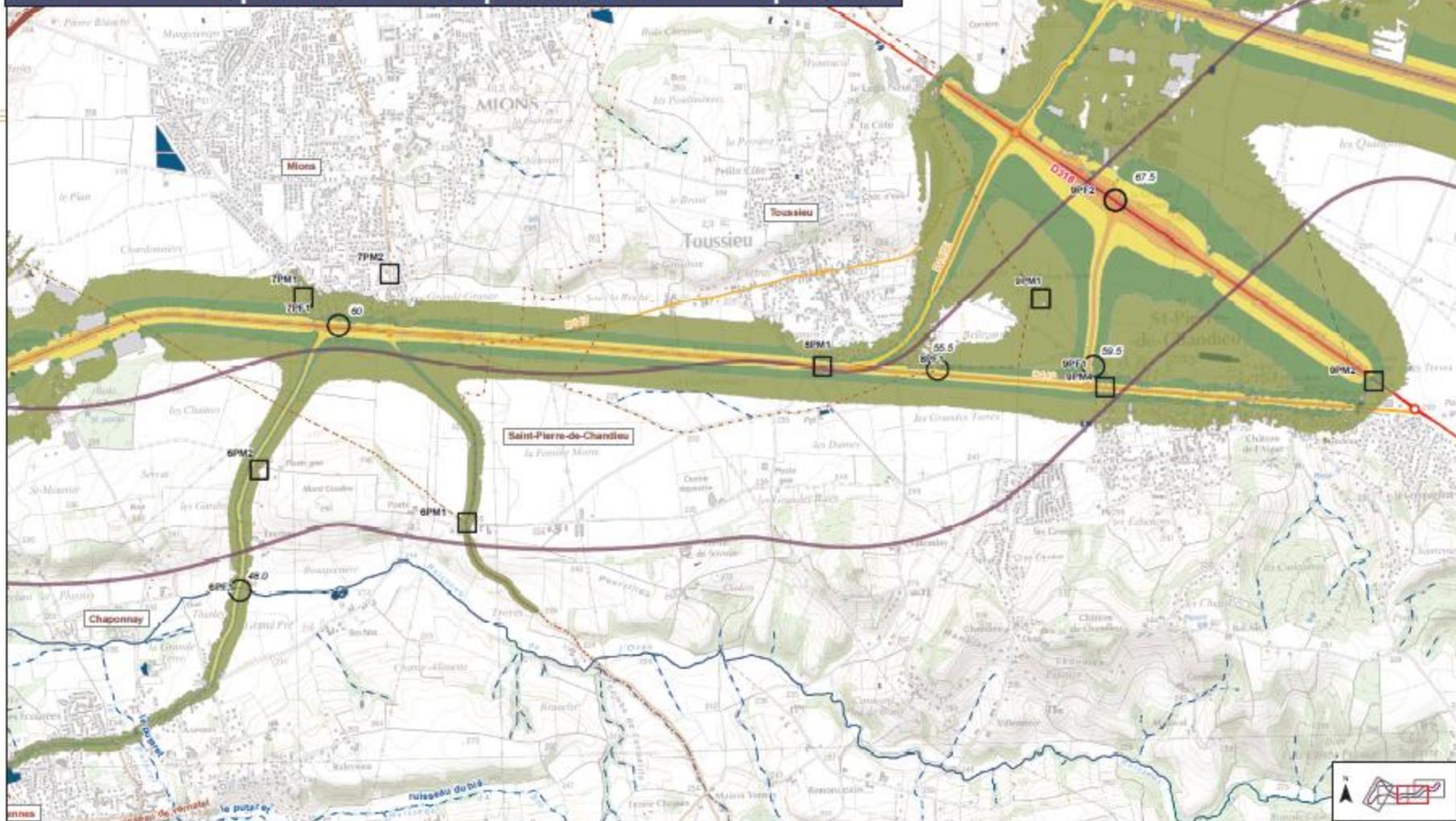
# Dangers et incohérences sur la commune de Mions

Cela représentera 300 trains par jour d'un Km de long avec un train toutes le 4m 35 la nuit

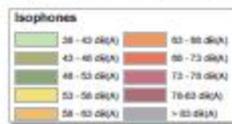
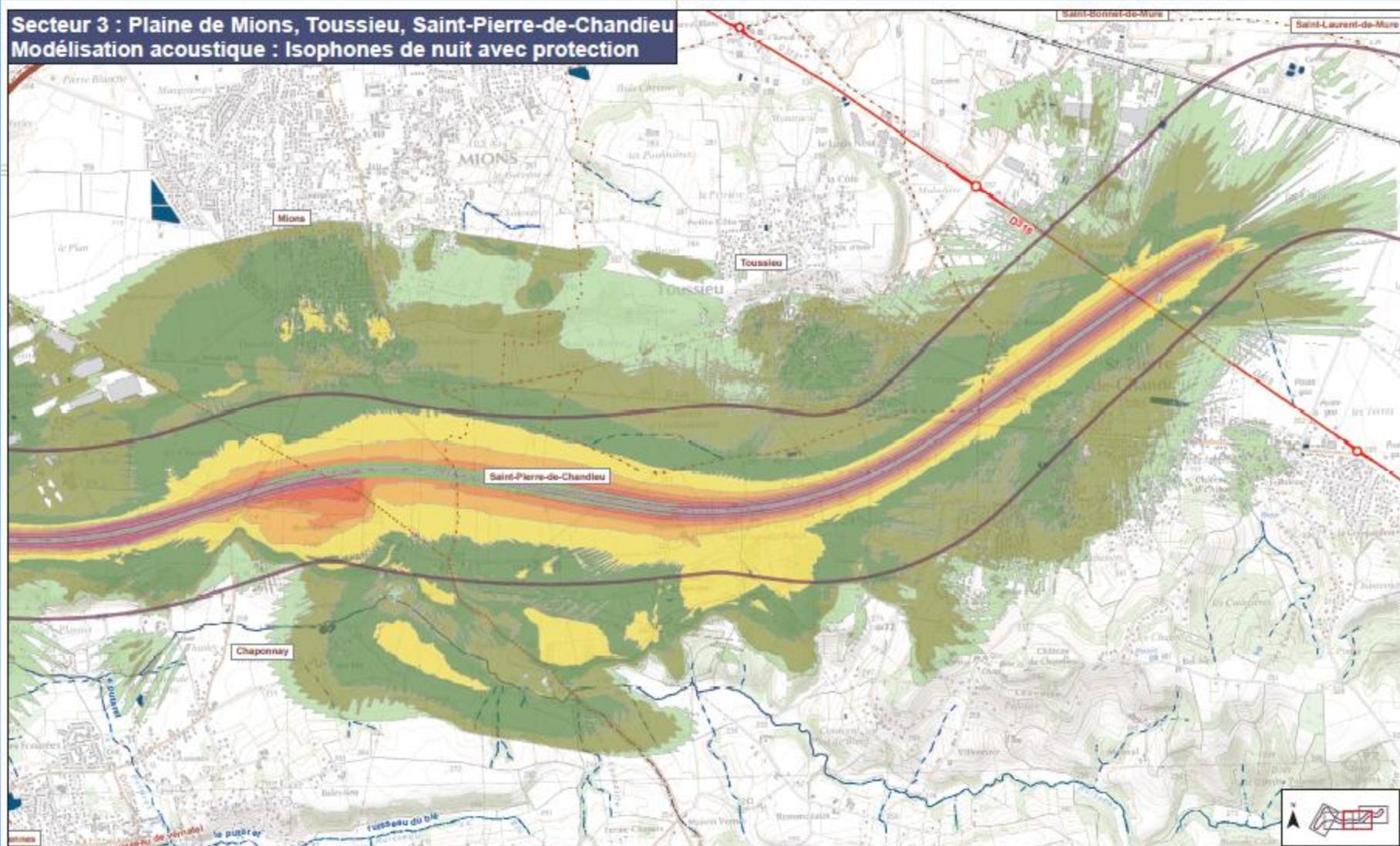
Dans la plaine de Mions, les voies sont très faiblement encaissées



### Secteur 3 : Plaine de Mions, Toussieu, Saint-Pierre-de-Chandieu Modélisation acoustique de l'état initial : Isophones de nuit & Mesures ponctuelles



### Secteur 3 : Plaine de Mions, Toussieu, Saint-Pierre-de-Chandieu Modélisation acoustique : Isophones de nuit avec protection



# Un coût largement sous estimé

**Le budget a été sous-estimé car il ne tient pas compte de tous les aménagements supplémentaires qui devront être réalisés**

- La modification des passages à niveau pour un montant de 200 M€ (estimation Préfectorale)
- **=> Les collectivités devront payer !**
- La mise en conformité de la gare de triage de Sibelin, inadaptée pour le fret massif.
- **Ainsi le coût final réel de ce tracé s'élève à 2,6 milliards d'euros, ce qui se rapproche de celui du projet alternatif que nous soutenons (2,8 milliards d'euros).**

# **Où en sommes nous aujourd'hui**

- Le 11 avril va s'ouvrir le débat public sur le NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais) qui prévoit le doublement des voies entre Grenay et St-Fons, et le CFAL y sera remis en avant car il est un intrant du NFL avec la liaison LYON TURIN.**
- Des débats vont être organisés sur la métropole , nous devons y être présents et faire entendre nos revendications et militer pour un vrai contournement nord sud longeant la ligne LGV**

# 16 RÉUNIONS PUBLIQUES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



\*date à confirmer

# **Conséquences du déclassement des autoroutes A6/A7**

# Les raisons du contournement autoroutier de l'agglomération lyonnaise

- A cause du déclassement des autoroutes A6 et A7
- Afin de **permettre de boucler** un grand contournement de l'agglomération lyonnaise.
- Pour **permettre le report des véhicules de transit**.  
Actuellement soit les voitures et camions transitent par l'A46 sur la rocade Est de Lyon devant le stade des Lumières, soit les voitures transitent via la ville de Lyon.
- Pour **désengorger** le tunnel de Fourvière de tous les véhicules de transit, et permettre le déclassement des autoroutes A6 et A7.

# Carte extraite du dossier de présentation du Préfet le 23 Février 2018

## Situation 2018 A6/A7

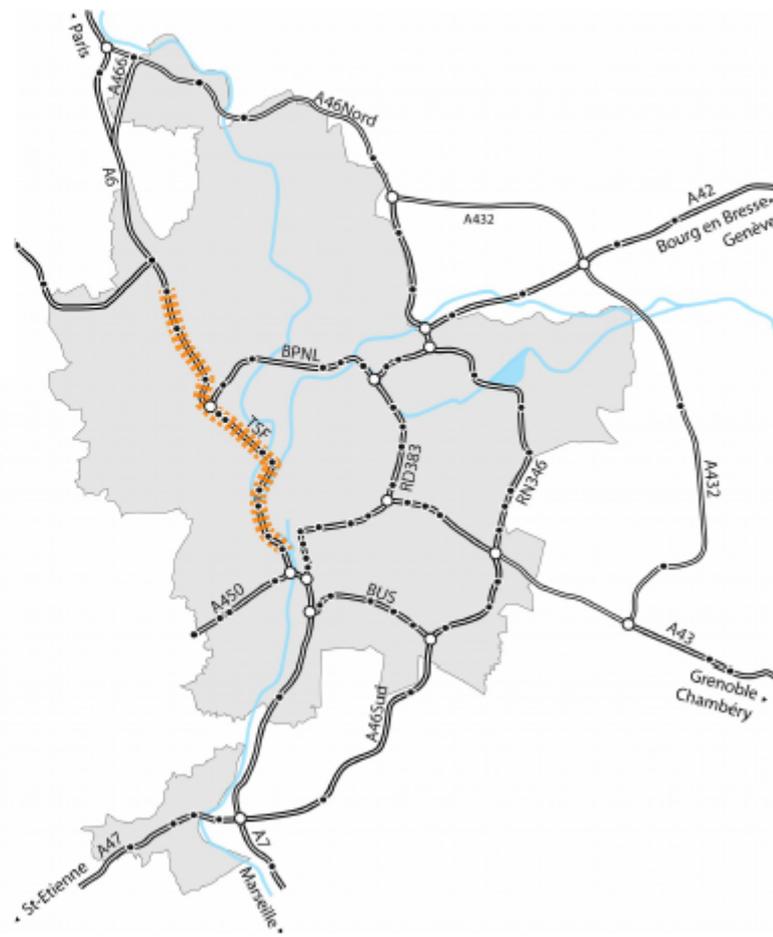
Déclassement de l'axe A6/A7 par décret du 27 décembre 2016

Transfert à la Métropole par arrêté du 17 février 2017 (effectif le 1<sup>er</sup> novembre 2017)

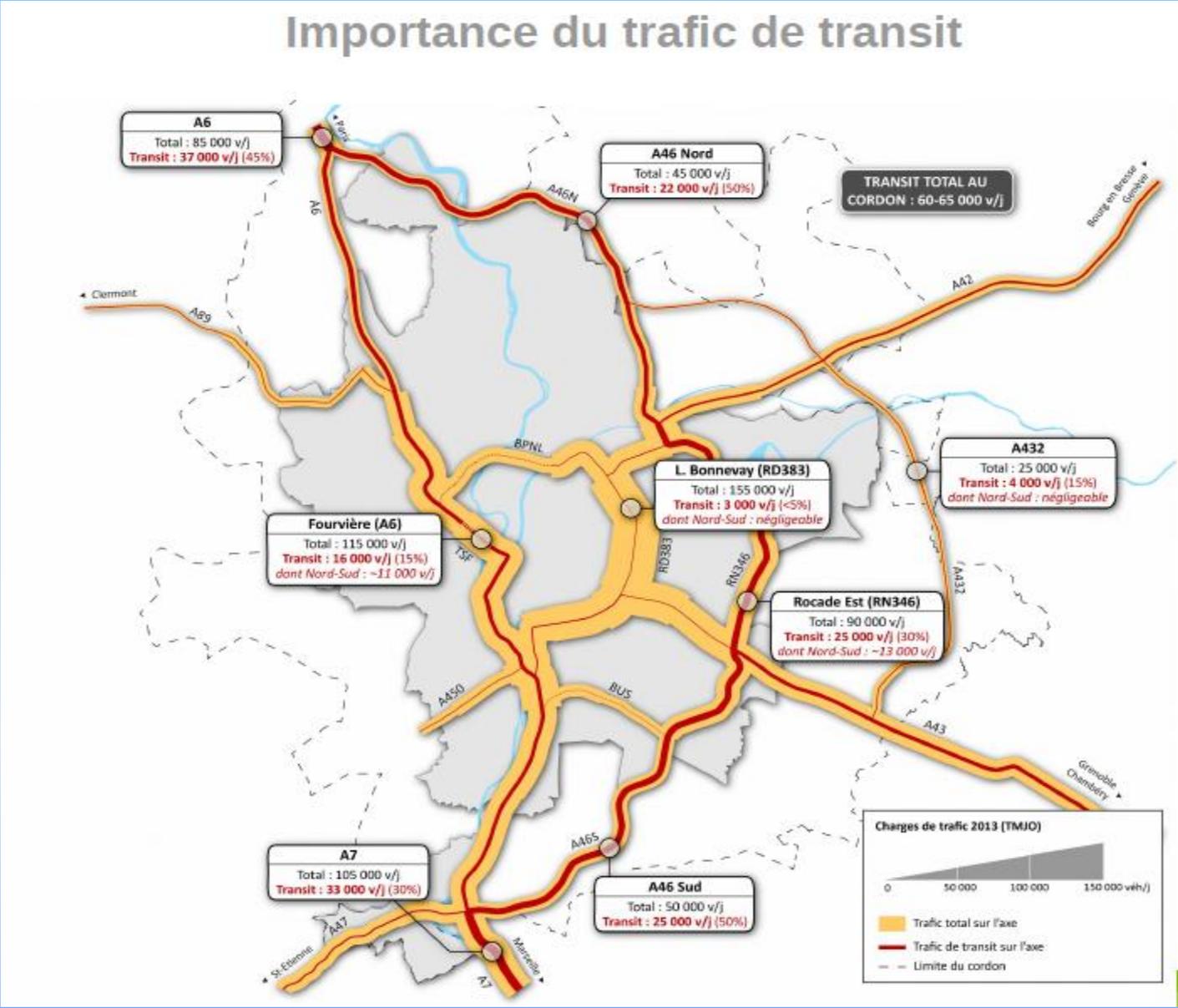
Classement RGC par décret du 5 mai 2017

Commencer la requalification de l'axe, pour marquer la perte du statut autoroutier d'A6/A7 et préfigurer le boulevard urbain

L'État et la Métropole veilleront à ce que les reports de trafic et les aménagements du réseau soient bien compatibles



# Carte extraite du dossier de présentation du Préfet le 23 Février 2018

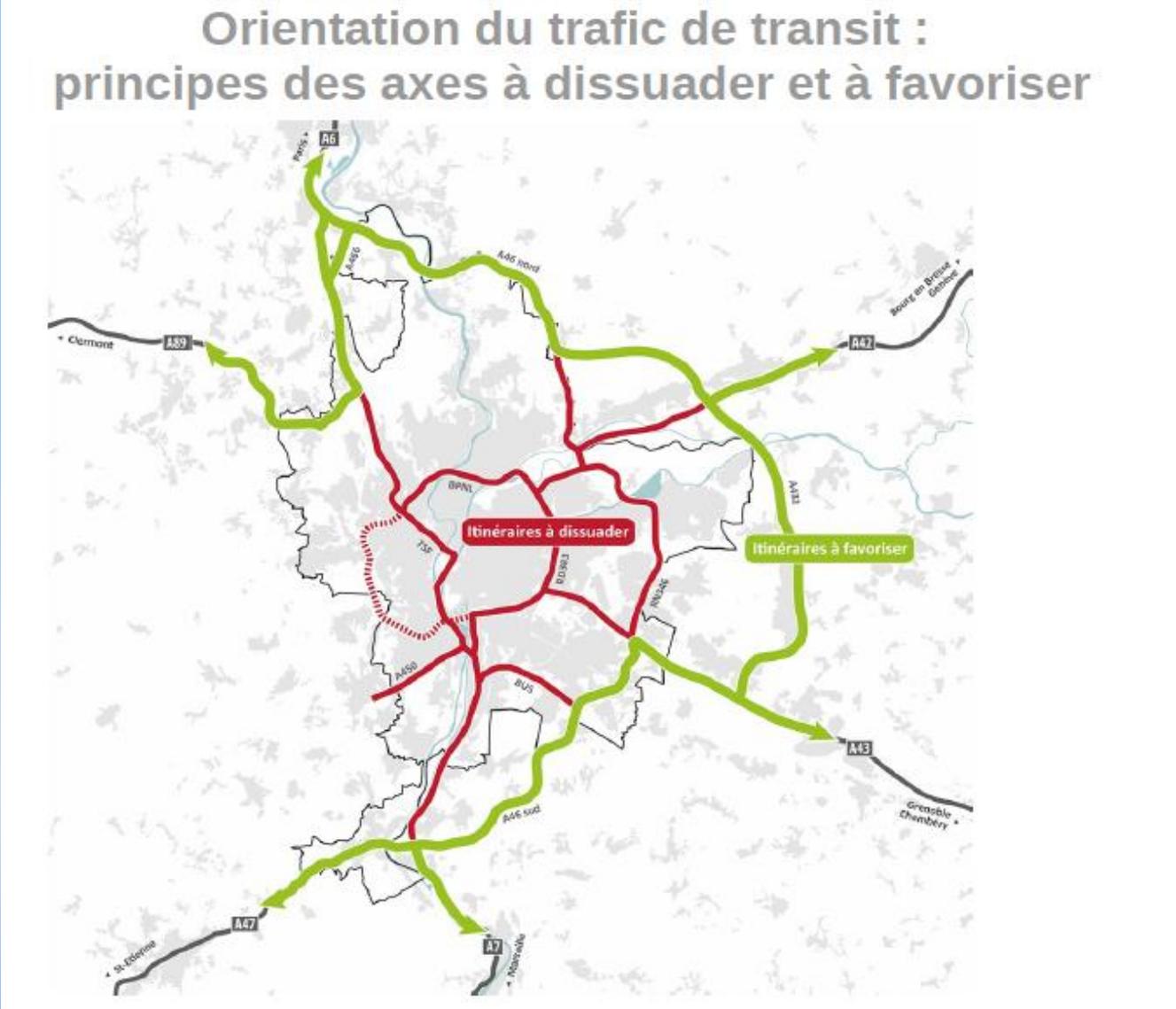


Source métropole 50000 véhicules jour

## L'AUTOROUTE A46 SUD – UNE VOIE TRÈS CONGESTIONNÉE



# Carte extraite du dossier de présentation du Préfet le 23 Février 2018



Le trafic de 6 autoroutes est reporté sur l'A46

# Passage à 2 fois 3 voies de l'A46

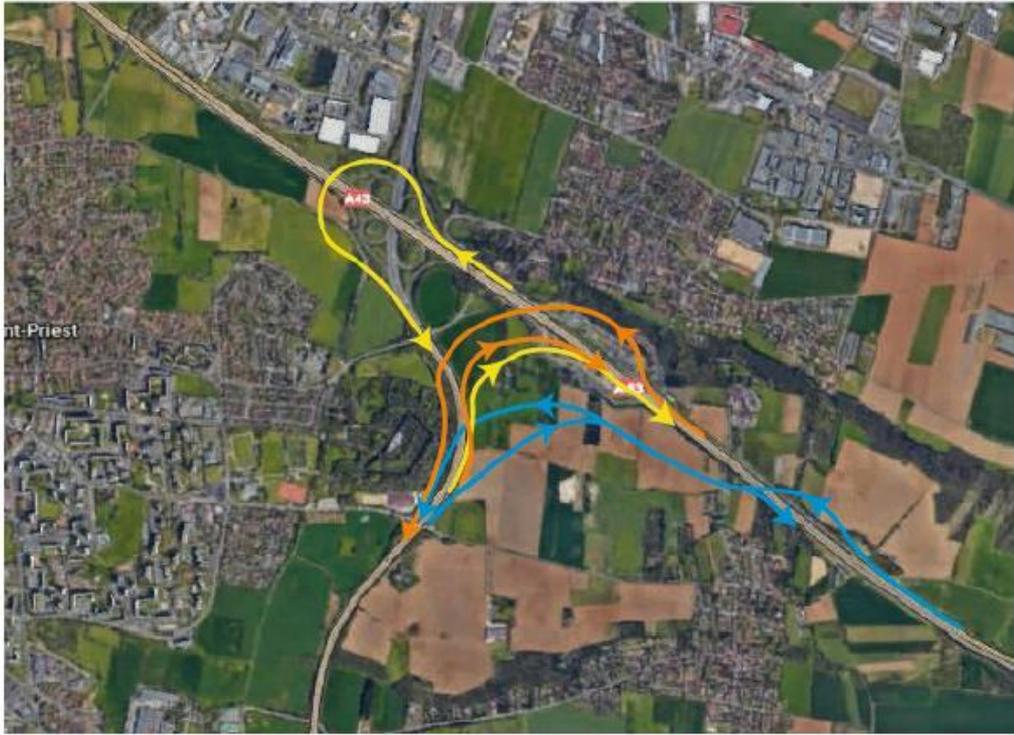


# Pour fluidifier le trafic proposition d'aménagement du nœud de Manissieux



## NŒUD DE MANISSEIUX – PLUSIEURS OPTIONS POSSIBLES

Option A      Option B      Option C



3 options à l'étude

**Le maire de St Priest à la tête de GEM s'oppose à ce tracé et souhaite un raccordement direct A432 A46**

# PLANNING ENVISAGE DANS LA PRESENTATION DU 23 FEVRIER 2018

REQUALIFICATION A6/A7

## SYNTHESE DES OBJECTIFS DES 3 HORIZONS

H 2020

Trafic: 115 000 véh/jour

OBJECTIFS

### ENGAGER LA MUTATION

- > Développer les **TC**, les **parcs-relais** et les **modes doux**
- > **Le covoiturage**: expérimenter une nouvelle offre de mobilité
- > Engager la **requalification urbaine**
- > **Pacifier** le trafic

H 2025

Trafic: 80 000 véh/jour

OBJECTIFS

### PREFIGURER LE BOULEVARD URBAIN

- > **Amplifier** le développement des **TC**, des **parcs-relais**, des **modes doux**, du **covoiturage**
- > Poursuivre la **requalification urbaine** de l'axe
- > **Préfigurer** le futur **boulevard urbain**
- > **Poursuivre** la **pacification** du trafic

H 2030

Trafic: 50 000 véh/jour

OBJECTIFS

### UN BOULEVARD URBAIN MULTIMODAL LEVIER DE DEVELOPPEMENT

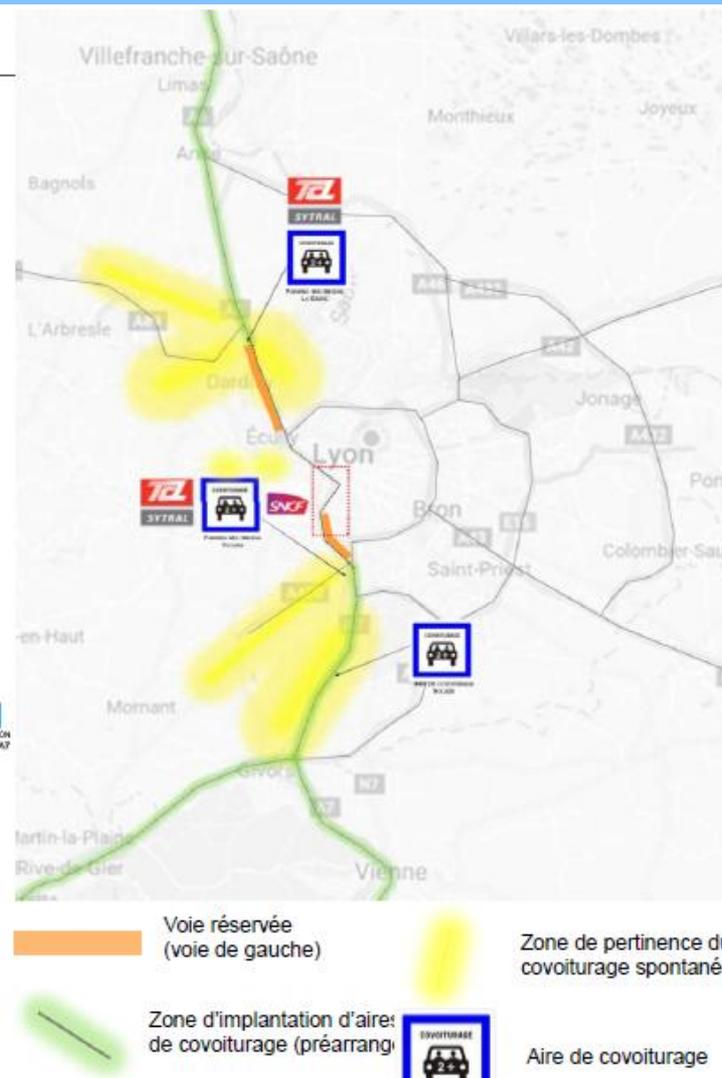
- > Poursuivre la politique d'incitation au **report modal** vers les **TC**, les **parcs-relais**, les **modes doux** et le **covoiturage**
- > Développer un **projet de territoire** en lien avec l'**infrastructure requalifiée** et le **périphérique bouclé (ADS)**
- > Disposer d'un **axe A6/A7 transformé en boulevard urbain**

# La Métropole veut développer les modes doux et le covoiturage

## LE CO VOITURAGE UN DISPOSITIF D'AGGLOMERATION

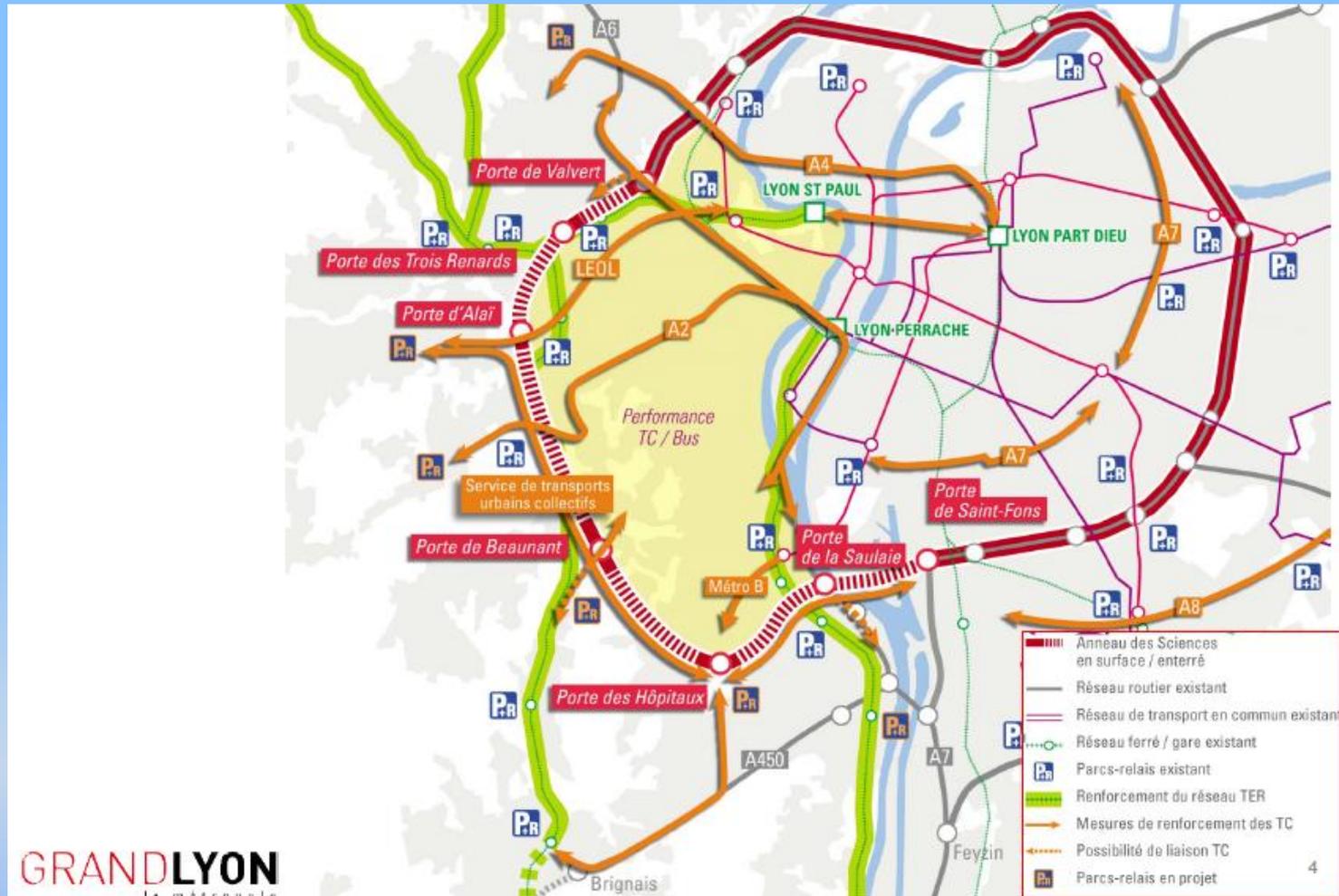
- ▶ **3 aires de covoiturage équipées de:**
  - > Parking covoiturage, consignes vélos, arrêt de dépose/reprise rapide, information voyageurs (prochains passages, passagers en attente), borne interactive, cheminements piétons...
  - > Dont 2 multimodales (arrêts bus/TER)
- ▶ **12 arrêts/déposes co-voiturage spontanés en sortie de bourg :**
  - > Avec informations voyageurs, consignes vélos

- ▶ **2 à 4 arrêts urbains**
  - > Perrache
  - > Confluence
  - > Gerland
  - > Valmy



**Pas une seule aire de covoiturage de prévue le long de l'A46 !**

# L'anneau des sciences un projet multimodal mais pas avant 2030

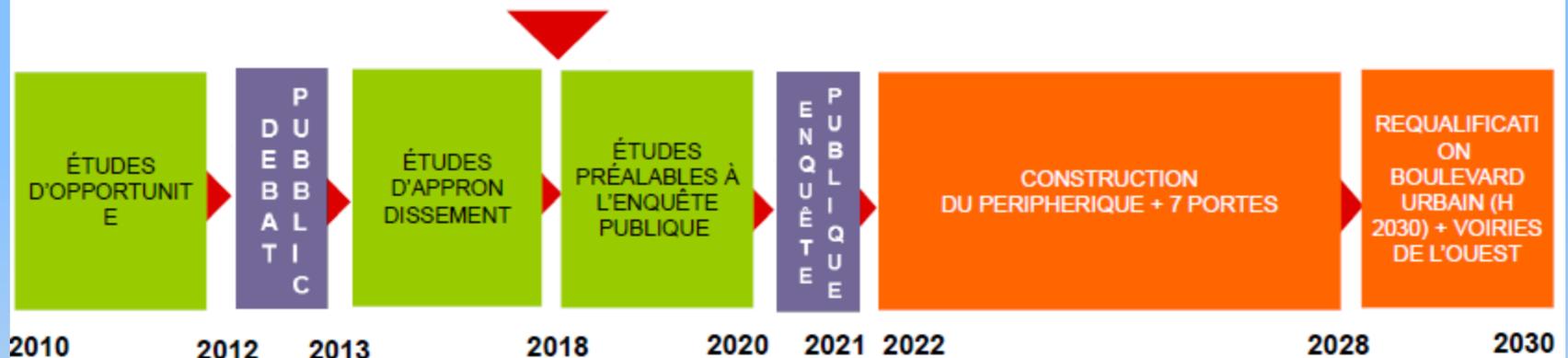


**Ce projet semble être remis en cause par l'actuel président de la Métropole. Exigeons que ce vrai projet multimodal soit un préalable au report du trafic sur l'A46**

# Exigeons les contreparties AVANT le report du trafic

## ANNEAU DES SCIENCES

### PLANNING



- ▶ 3 années pour préparer le dossier d'enquête publique, préalable à :
  - > À la déclaration d'utilité publique du projet
  - > À la mise en compatibilité du PLU-H de la Métropole de Lyon
- ▶ 1 année pour l'instruction administrative du dossier par les services de l'Etat puis l'enquête publique
- ▶ Démarrage des travaux de bouclage du périphérique courant 2022

# **Intervention de monsieur Claude Cohen, Maire de Mions**

# **Prochaines actions**

- Participation à toutes les réunions organisées dans le cadre du débat public sur le NFL**
- Organiser:**
  - soit une manifestation sur MIONS avec comme thème l'augmentation de la pollution induite par la traversée de la commune par l'A46 Sud,**
  - soit un débat public sur la mobilité .**

**QUESTIONS?**

# **Verre de l'amitié**